25th September 1961]

Ports—Portonovo—Repairs to

DEPUTY SPEAKER : Questions 1807 and 1820-D may be taken up together.

* 1807 *Q*.—SRI N. MARUDACHALAM (On behalf of SRI V. K. KOTHANDARAMAN) : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு பறங்கிப்பேட்டையிலுள்ள சிறிய துறைமுகத்தை பழுதுபார்க்க உத்தேசமுண்டா ?

(இ) அதன்மூலம் 1958 முதல் 1960 வரை வருட வருமானம் எவ்வளவு ? செலவு எவ்வளவு ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) No, Sir.

(*b*)

Year.		*Receipts.*		*Charges.*
		RS.		RS.
1957–58	..	217	..	2025
1958–59	..	418	..	1989
1959–60	..	422	..	2069
1960–61	..	510	..	2827

Ports (Portonovo)

* 1820-*D Q*.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state whether there is any proposal to develop Porto Novo port during the third Plan period?

THE HON. SRI P. KAKKAN : No, Sir.

SRI A. A. RASHEED : In view of the importance of this port to the people in and around Porto Novo, will the Government at least consider to repair this port, if they cannot improve the same?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஏற்கெனவே இந்தப் போர்ட்டானது நல்ல நிலைமையில் இருந்தது. இப்போது இதில் வியாபார முக்கியத்துவம் குறைந்திருக்கிறது. அதோடு பக்கத்தில் கடலூர் போர்ட் உயர்ந்த நிலைமையில் இருக்கிறது. ஆகவே இதைப்பற்றி பின்னால் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI A. GOVINDASAMY : ராமநாதபுரம் ராஜா அவர்கள் பி.டப்ளியூ.டி. மினிஸ்டராக இருந்த காலத்தில் இந்த போர்டை உயர்த்துவதற்காக ஒரு திட்டம் தீட்டினார்கள். அந்தத் திட்டம் என்னவாயிற்று ? அதோடு நெய்வேலித் திட்டத்தை ஒட்டி பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகத்தையும் சீர்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்யுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் மூன்னால் சொன்ன திட்டத்தின் விவரங்கள் இப்போது என்னிடமில்லை. தனியாக இதற்கு கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.